

Заказчик – Администрация муниципального образования
«Игринский район»

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на
территории Удмуртской Республики

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, С УЧЕТОМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КРАТКОСРОЧНУЮ (ДО
2021Г.), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (2023Г.) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (2041Г.)
ПЕРСПЕКТИВЫ**

5-842/5-КСОДД-2

Изм.	№док.	Подп.	Дата

Заказчик – Администрация муниципального образования
«Игринский район»

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на
территории Удмуртской Республики

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, С УЧЕТОМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КРАТКОСРОЧНУЮ (ДО
2021Г.), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (2023Г.) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (2041Г.)
ПЕРСПЕКТИВЫ**

5-842/5-КСОДД-2

Технический директор

Руководитель проекта



А.Б. Суровцев

В.В. Калинина

Содержание

Введение 2

1. Существующее положение 3

 1.1. Характеристика транспортной инфраструктуры..... 3

 1.1.1. Автомобильные дороги..... 3

 1.1.2. Условия дорожного движения 4

 1.1.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования 4

 1.1.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура
12

 1.1.5. Парковочное пространство 12

 1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 13

2. Перспективы развития 18

 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 18

 2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе 22

 2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения
22

 2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации 23

 2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов 24

 2.3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий 25

 2.3.1. Организация дорожного движения 25

 2.3.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 26

 2.3.3. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)
27

 2.3.4. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования 30

 2.3.5. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура
30

 2.3.6. Велосипедная инфраструктура 31

 2.3.7. Пешеходная инфраструктура 34

 2.3.8. Парковочное пространство 36

 2.3.9. Объекты дорожного сервиса 39

3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий 41

4. Предложения по разработке, внесению изменений в разработанные КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики 44

Взам. инв. №								5-842/5-КСОДД-2-ПЗ-С	Стадия	Лист	Листов
Инва. № подл.	Подпись и дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Содержание		1	48
		Разработал		Корныльев			2018				
		Проверил		Письменная			2018				
		ГИП		Калинина			2018				
		Н.контр.		Алефиров			2018				

Введение

Комплексная схема организации дорожного движения (далее КСОДД) разрабатывается на основании Технического задания и в соответствии со следующими документами:

- Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта и связи Российской Федерации от 17 марта 2015 № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог;
- ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.

Цели разработки КСОДД:

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования в границах агломерации;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

2

1. Существующее положение

1.1. Характеристика транспортной инфраструктуры

1.1.1. Автомобильные дороги

В настоящем разделе представлена общая характеристика сети автомобильных дорог, проходящих по территории муниципальных образований Игринского района Удмуртской Республики.

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории муниципальных образований, по административному значению представлены в табл. 1.1.1.1.

Таблица 1.1.1.1

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по административному значению

Наименования муниципальных образований	Общая протяженность, км	В том числе по значению:		
		Федерального значения (ФЗ)	Регионального значения (РЗ)	Местного значения (МЗ)
Игринский район	813,3	62,0	261,0	490,3

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.

В табл. 1.1.1.2 представлены сведения об уровне технического состояния автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения.

Таблица 1.1.1.2

Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по категориям

Наименования муниципальных образований	Протяженность автомобильных дорог, км							
	ФЗ – всего	в т.ч. по категориям:		РЗ – всего	в том числе по категориям:			
		II	III		II	III	IV	V и внекат.
Игринский район	62,0	52,0	10,0	261,0	–	65,4	134,7	60,9

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Из представленных в табл. 1.1.1.2 данных видно, что наибольшая доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по своим техническим параметрам отнесена к IV категории – 52%, на долю дорог, отнесенных к III категории, приходится 25%, на долю дорог, отнесенных к V категории, приходится 23% от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения.

В Игринском районе одни из лучших показателей технического развития автомобильных дорог среди районов Удмуртской Республики: доля дорог, отнесенных ко II и III категории, наибольшая среди других рассматриваемых районов, составляет 29-39%, от общей протяженности дорог федерального, регионального или межмуниципального значения.

Участки автодороги федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь, проходящие по территории г. Можга и Можгинского, Дебесского, Игринского, Малопургинского, Алнашского районов, имеют параметры II-III категории: доля дорог II категории составляет 59%, доля дорог III категории – 41% от общей протяженности сети дорог федерального значения.

Автодорога федерального значения имеет усовершенствованный тип дорожной одежды на всем протяжении.

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий представлены в табл. 1.1.1.3.

Таблица 1.1.1.3

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий

Наименования муниципальных образований	Итого	Протяженность автомобильных дорог, км											
		ВСЕГО			в том числе:								
		с твердым покрытием		грунтовые	с твердым покрытием						грунтовые		
		Всего	в т.ч. с усов.		Всего			в т.ч. с усовершенств.					
ФЗ	РЗ			МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ			
Игринский район	813,3	497,5	481,6	315,8	62,0	261,0	174,5	62,0	261,0	158,6	—	—	315,8

Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.

1.1.2. Условия дорожного движения

Качество функционирования улично-дорожной сети напрямую связано с условиями движения транспорта на ней, определяя уровень ее загрузки (отношение интенсивности движения к пропускной способности участка дороги), а также уровень обслуживания (комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения).

В целом улично-дорожная сеть Игринского муниципального района обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 60 %. Предзаторовые, а иногда и заторовые, ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

1.1.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования

В Игринском районе перевозкой пассажиров занимаются ОАО «Удмуртавтотранс», ООО «ИПОПАТ-Север», ООО «ИПОПАТ-Юг» и частные перевозчики.

Доля рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом, осуществляемых негосударственными (немуниципальными) перевозчиками, в общем количестве рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров наземным транспортом в районе постепенно увеличивается, на конец 2016 года составила 78%.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с п. Игра, составляет 3,47%. С севера на юг город разделяет железнодорожная ветка, проходящая через весь район. Автобусная сеть внутриобластных маршрутов на территории района хорошо развита. Ею обслуживаются все населенные пункты с числом жителей более 140 чел.

Автостанция находится на удалении от железнодорожного вокзала, однако они связаны тремя внутрипоселковыми маршрутами, работающими с низкими интервалами движения.

Перечень муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов представлен в табл. 1.1.3.1.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Реестр муниципальных маршрутов¹ на территории Игринского района представлен в табл. 1.1.3.2. Пассажиропоток на пригородных и междугородных маршрутах Игринского муниципального района за 2015 год² представлен в табл. 1.1.3.3.

Согласно данным реестра муниципальных маршрутов, территорию обслуживает пассажирский транспорт, представленный большим классом автобусов в количестве 1 ед., средним классом автобусов в количестве 11 ед., а также малым классом вместимости в количестве 19 ед. Все транспортные средства имеют экологический класс, соответствующий стандарту ЕВРО-3, ЕВРО-4.

Таблица 1.1.3.1

Перечень муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов Игринского района

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
1	102	Игра-Зура	27,7	Средний – 1 ед. Малый – 1 ед.
2	103	Игра-Менил	20,7	Средний – 1 ед. Малый – 1 ед.
3	105	Игра-Кушья	17	Малый – 1 ед.
4	106	Игра -Л.Ворцы (Порвай)	14,0	Средний класс – 1 ед. Малый класс – 1 ед.
5	107	Игра-Пурга (Сепож)	41,4	Большой класс – 1 ед. Средний класс – 1 ед. Малый класс – 1 ед.
6	109	Игра-Сеп (Пежвай)	18,6	Средний класс – 2 ед. Малый класс – 1 ед.
7	110	Игра-Чемошур	24,7	Средний класс – 1 ед. Малый класс – 1 ед.
8	111	Игра-Сундур	3,0	Средний класс – 1 ед.
9	112	Игра-Бачкеево	13,6	Малый класс – 1 ед.
10	113	Игра-Маягурт	46,4	Малый класс – 1 ед.
11	114	Игра-Арлеть	58,0	Малый класс – 1 ед.
12	115	Игра-Мужбер	31,1	Малый класс – 1 ед.
13	116	Игра-Лозо-Люк	40	Малый класс – 1 ед.
14	117	Игра-Пионерский	20,1	Малый класс – 1 ед.
15	118	Игра-Кабачигурт	7,5	Малый класс – 1 ед.
16	119	Игра-Новые Зятцы	35,9	Малый класс – 1 ед.
17	122	Игра- Чутырь	25	Малый класс – 1 ед.
18	121	Игра-Среднее Шадбегово	14	Малый класс – 1 ед.
19	100	Игра - с/о "Геолог"	18	Малый класс – 1 ед.
20	123	Игра -с\о "Нефтяник"	13	Средний класс – 1 ед.
21	2	ЦТТ- Западный мрн	23	Средний класс – 1 ед. Малый класс – 1 ед.

¹ Официальный сайт Администрации МО «Игринский район»: <http://igra.udmurt.ru/regulatory/176/7902/>

² Согласно данным в материалах, предоставленных заказчиком.

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
22	124	Игра-с. Лоза	45,4	Средний класс – 1 ед.
23	335	п. Игра (АС) - с. Дебёсы (АС)	50	Большой класс – 1 ед.
24	503	п. Игра (АС) - г. Ижевск (АВ)	93	Большой класс – 4 ед.
25	505	г. Глазов (АВ) - г. Ижевск (АВ)	175	Малый класс – 2 ед.
26	505Э	г. Ижевск (АВ) – г.Глазов (АВ) (экспресс)	175	Большой класс – 9 ед. Средний класс – 5 ед.
27	508	с. Дебесы (АС) - г. Ижевск (АВ)	143,8	Большой класс – 1 ед.
28	509	г. Ижевск (АВ) – п. Кез (АС)	176	Малый класс – 2 ед.
29	511	с. Красногорское (АС) – г. Ижевск (АВ)	143	Малый класс – 2 ед.
30	535	п. Балезино (АС) - г. Ижевск (АВ)	148	Большой класс – 3 ед.
31	552	с. Зура - г. Ижевск (АВ)	116,2	Средний класс – 1 ед.
32	567	г. Глазов (АВ) – г. Сарапул (АВ)	239	Средний класс – 1 ед. Малый класс – 2 ед.
33	572	г. Глазов (АВ) – г. Воткинск (АВ)	241,5	Малый класс – 3 ед.
34	574	п. Яр (АВ) – г. Ижевск (АВ)	213,8	Малый класс – 2 ед.
35	587	с. Юкаменское (АВ) – г. Ижевск (АВ)	181,1	Малый класс – 3 ед.
36	590	г. Глазов (АВ) - г. Можга (АС)	261	Малый класс – 2 ед.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

6

Таблица 1.1.3.2

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Игринский район»

№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	102	Игра-Зура	Игра-д.Чемошур-д.Кабачигурт-д.Ср.Шадбегово-д.Ильяпиево-д.Сетпиево-с.Зура	а/д Игра-Дебесы с. Зура, ул. Садовая, ул. Стрелкова, ул. Кирова	27,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний Малый	ЕВРО-3 ЕВРО-4	18.09.2017г. 16.08.2005г.	И П "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская,8 ИП "Стрелков" п. Игра, ул Гагарина, 25-2
2	103	Игра-Менил	Игра-п.Нагорный-Факел-с.Менил	а/д Игра-Глазов с. Менил, ул. Школьная, ул. Советская	20,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний Малый	ЕВРО-3 ЕВРО-4	02.09.2004г.	ИП "Тимофеева" п. Игра, ул. Азина, д. 21 ИП "Караваев" с. Зура ул. Полевая, 14
3	105	Игра-Кушья	Игра-д.Сундур-д. Выселок Кушья-д. Правая Кушья-д. Лонки Ворцы-с.Кушья	а/д Игра-Ижевск-поворот на с. Кушья	17	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	02.05.2007г.	ИП "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская,8
4	106	Игра -Л.Ворцы (Порвай)	Игра-д.Сундур-д.П.Кушья-д.Л-Ворцы-д.Порвай	а/д Игра-Ижевск-поворот на д. Лонки-Ворцы	14,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний Малый	ЕВРО-3	22.07.2010г. 03.03.2011г.	ИП "Караваев" с. Зура ул. Полевая, 14
5	107	Игра-Пурга (Сепож)	Игра-д.Чимошур-д.Кабачигурт-д.Ср.Шадбегово-д.Ильяпиево-д.Сетпиево-с.Зура-Квардавозский поворот-д.Баньшур-д.Итадур-д.Беляевское-д.Сепож	а/д Игра-Зура-Сепож. с. Зура, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Пролетарского, ул. Луночарского	41,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Большой Средний Малый	ЕВРО-3 ЕВРО-4	18.09.2017г. 16.08.2005г.	ИП "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская,8 И П "Стрелков" п. Игра, ул. Гагарина, 25-2
6	109	Игра-Сеп (Пежвай)	Игра-д.Кузьмовыр-д.Чуралуд-д.Михайловка-д.Сеп д. Пежвай	а/д Игра-Сеп-Пежвай д. Сеп, ул. Советская, ул. Труда д. Пежвай	18,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний Малый Средний	ЕВРО-4	20.07.2015г.	ИП "Тимофеева», п. Игра, ул. Азина, 21

5-842/5-КСОУД-2-ПЗ

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОУД-2-ПЗ					
Лист					
8					

№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
7	110	Игра-Чемошур	Игра-д.Сундур-д.Выселок Кушья-д.Правая Кушья-Подсобное-д.Удм.Лоза-Ст.Кушья-д.Чемошур	а/д Игра-Ижевск поворот на д. Чемошур	24,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний Малый	ЕВРО-3	06.08.2015г.	И П "Широбоков" п. Игра, ул. Макрушинская, 8
8	111	Игра-Сундур	Игра- д. Сундур	а/д Игра-Ижевск	3,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний	ЕВРО-4	18.09.2017г.	ИП "Тимофеева", п. Игра, ул. Азина, 21
9	112	Игра-Бачкеево	Игра-д. Лоза-д. Унтем-д. Комсомлец-д. Сундошур-д. Калиновка-д. Бачкеево	а/д Игра-Селты	13,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	02.03.2010г.	ИП "Караваев" с.Зура ул. Полевая, 14
10	113	Игра-Малаягурт	Игра-д.Лоза-д.Унтем-д.Комсомлец-д.Сундошур-д.Калиновка-д. Бачкеево-д. Беляевское-д. Сектыр-д. Полянцы-д. Мучи-д.с.Новые Зятцы-д. Малаягурт	а/д Игра-Новые Зятцы-Красногорское. с. Новые Зятцы, ул. Заря, ул.Молодежная	46,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	02.11.2015г.	ИП "Караваев" с. Зура ул.Полевая, 14
11	114	Игра-Арлеть	Игра-д.Лоза-д.Унтем-д.Комсомлец-д.Сундошур-д.Калиновка-д. Бачкеево-д. Беляевское-д. Сектыр-д. Полянцы-д. Мучи-д.с.Новые Зятцы-п. Магистральный-д.Арлеть	а/д Игра-Селты поворот на д. Арлеть	58,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	01.12.2015г.	И П "Караваев" с. Зура ул. Полевая, 14
12	115	Игра-Мужбер	Игра-д.Сундур-д. Выселок Кушья-д. Правая Кушья-д. Лонки Ворцы-д.Малые Мазыги-д. Нязь Ворцы-д. Ляльшур-с. Чутырь-д. Верх Чумой-д.- Мужбер	а/д Игра-д.Чутырь-д.- Мужбер с. Чутырь, ул. Советская, ул. Кооперативная	31,1	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	01.09.2014г.	И П "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская, 8
13	116	Игра-Лоза-Люк	Игра-д.Чемошур-д. Кабачигурт-д. Средне Шадбегово-д. Ильяпиево-д. Сетпиево-с. Зура-д. Кургурезь-д. Тютпиево-	а/д Игра-Зура-Лоза-Люк с. Зура, ул. Кирова	40	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-4	01.06.2014г.	И П "Ложкин" п. Игра, ул. Юбилейная,47

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ					
Лист					
9					

№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозки по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
			д.Максимовка-д.Люк-д. Лозо-Люк								
14	117	Игра-Пионерский	Игра-д. Лоза-д. Унтем-д. Комсомолец-д. Сундошур-д. Калиновка-д. Бачкеево-д. Бельское-д. Пионерский	а/д Игра-Селты-поворот на д. Пионерский	20,1	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-4	22.06.2015г.	ИП "Тимофеева", п. Игра, ул. Азина, 21
15	118	Игра-Кабачигурт	Игра-д.Чимошур-д.Кабачигурт	а/д Игра-Зура	7,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	06.08.2015г.	И П "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская, 8
16	119	Игра-Новые Зятцы	Игра-д. Лоза-д. Унтем-д. Комсомолец-д.Сундошур-д.Калиновка-д.Бачкеево-д.Бельское-д.Сектыр-д.Полянцы-д. Мучи-д. Новые Зятцы-д	а/д Игра –Селты с. Новые Зятцы, ул.Заря, ул.Молодежная	35,9	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	02.03.2010г.	И П "Караваев» с. Зура ул. Полевая, 14
17	122	Игра- Чутырь	Игра-д.Сундур-д. Выселок Кушья-д.Правая Кушья-д. Лонки-Ворцы-д..Малые Мазыги-д.Нязь-Ворцы-д. Ляльшур-с.Чутырь-	а/д Игра-Ижевск с. Чутырь, ул. Советская с. Лоза, ул. Дубровского, ул. Советская	25	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	05.05.2011г.	ИП "Широбоков" п.Игра ул. Мокрушинская,8
18	121	Игра-Среднее Шадбегово	Игра-д. Чимошур-д. Кабачигурт-д.Среднее Шадбегово	а/д Игра - Зура поворот на д. Среднее Шадбегово	14	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый	ЕВРО-3	15.08.2006г.	И П "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская, 8
19	100	Игра - с/о "Геолог"	Игра - д..Лоза -д. Унтем д.Комсомолец д.Сундошур	а/д Игра - Селты	18	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам сезонные	Автобус Малый	ЕВРО-3	01.05.2017г.	ИП "Широбоков" п. Игра, ул. Мокрушинская, 8
20	123	Игра -с/о "Нефтяник"	Игра- ул.Советская -ул.Красная	а/д Игра- Сеп	13	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам сезонные	Автобус Средний	ЕВРО-4	18.09.2017г.	ИП "Тимофеева», п. Игра, ул. Азина, 21

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
21	2	ЦТТ- Западный мрп	ЦТТ-Нефтеразведка-АТП-Аптека-Дет.сад-Автовокзал-Центр-д.Лоза-д.Унтем-Мясокомбинат-Молокозавод-улПарковая-Хлебозавод-ул.Некрасова-центр занятости населения-школа-ЛПХ-Больница-РДК-Зап. Мкр.	ул. Советская, ул. Победы п. Игра п. Комсомолец п. Игра	23	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний Малый	ЕВРО-2	20.09.2010г. 04.08.2005г.	ИП "Ширококов" п.Игра, ул. Мокрушинская, д.8 ИП "Тимофеева" п. Игра, ул. Азина, 21
22	124	Игра-с.Лоза	Игра-с.Лоза	а/д Игра-Ижевск, поворот на с.Лоза	45,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Средний	ЕВРО-4	03.09.2018г.	ИП "Тимофеева" п. Игра, ул. Азина, д. 21

Таблица 1.1.3.3

Пассажиропоток на пригородных и междугородных маршрутах Игринского МР за 2015 год

№ п/п	Маршрут	Тип маршр.	Количество пассажиров за 2015 год (шт.)											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	Игра АС - Арлеть 121	пригор.	19	20	13	17	15	6	0	0	0	0	0	0
2	Игра АС - Зура 102	пригор.	317	278	351	393	377	268	121	77	108	96	86	597
3	Игра АС - Л.Люк 116	пригор.	473	422	469	420	464	407	302	314	577	586	498	0
4	Игра АС - Лонки Ворцы 105 л	пригор.	120	140	144	166	126	110	102	87	0	0	0	0

5-842/5-КСОУД-2-ПЗ

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ п/п	Маршрут	Тип маршр.	Количество пассажиров за 2015 год (шт.)											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
5	Игра АС - Малягурт 108	пригор.	90	99	106	126	99	100	38	0	0	0	0	0
6	Игра АС - Менил 103	пригор.	811	740	790	813	816	737	807	747	829	777	831	948
7	Игра АС - Мужбер 120	пригор.	46	66	65	60	66	64	28	0	0	0	0	0
8	Игра АС - Пешвай 109п	пригор.	567	548	623	626	608	548	354	213	509	0	0	0
9	Игра АС - Сепож 107	пригор.	709	646	762	743	817	768	868	890	820	773	757	775
10	Игра АС - Ст.Кушья 105	пригор.	533	632	704	763	624	258	44	0	0	0	0	0
11	Игра АС - Чемошур Игра 110	пригор.	185	174	184	226	199	141	149	139	191	193	143	172
12	Игра АС - Ижевск АВ Центральный 503	междуг.	1194	1196	1463	1249	1409	1320	1162	1214	1197	1203	1304	1196
13	Ижевск АВ Центральный - Игра АС 503	междуг.	544	582	756	746	909	821	745	689	588	608	643	753
14	Глазов АВ - Ижевск АВ Центральный 505	междуг.	2619	2052	2475	2308	2610	2859	2889	2962	2342	2359	2548	2263
15	Глазов АВ - Можга АС ч/з Вавож АС 590	междуг.	44	76	72	30	19	4	0	0	0	0	0	0
16	Глазов АВ - Воткинск АС ч/з Ижевск АВ Центральный 572	междуг.	653	515	613	599	603	677	686	613	548	583	704	706
17	Можга АС - Глазов АВ ч/з Вавож АС 590	междуг.	42	53	42	7	20	3	0	0	0	0	0	0
18	Воткинск АС - Глазов АВ ч/з Ижевск АВ Центральный 572	междуг.	897	800	993	985	950	1011	1042	1009	962	996	939	963
19	Ижевск АВ Центральный - Глазов АВ 505	междуг.	2758	2355	2760	2602	2848	3180	3365	3352	2660	2876	2917	2874
20	Ижевск АВ Центральный - Кез 509	междуг.	1882	1540	1746	1740	1862	1957	2097	2024	1787	1911	1935	1976
21	Кез - Ижевск АВ Центральный 509	междуг.	1573	1409	1672	1490	1737	1854	1837	1863	1535	1673	1649	1431
22	Яр - Ижевск АВ Центральный ч/з Глазов АВ 574	междуг.	521	448	542	500	547	561	608	618	516	514	545	489
23	Ижевск АВ Центральный - Яр ч/з Глазов АВ 574	междуг.	569	498	571	550	535	662	681	698	583	555	584	621
24	Балезино - Ижевск АВ Центральный 535	междуг.	765	620	590	645	800	834	931	767	663	800	0	0
25	Ижевск АВ Центральный - Балезино 535	междуг.	1012	882	930	1062	1178	1271	1321	1090	923	1177	0	0

5-842/5-КСОУД-2-ПЗ

1.1.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура

Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории Игринского района являются следующие объекты хозяйственной деятельности: торговые центры, рынки, почтовые отделения, банки, магазины.

Производственные территории представлены древообрабатывающим предприятием в д. Юлайгурт.

На данный момент движение грузовых автомобилей осуществляется по трассе М-7 и Р-321. Транзитные потоки следуют через населенные пункты по районным автодорогам областного значения.

Направления транспортирования твердых коммунальных отходов с 1 января 2019 года будет осуществляться в соответствии с Территориальной схемой обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, в Удмуртской Республике. Разработчиком Территориальной схемы является Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Зоной деятельности Регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Удмуртской Республики является вся территория Удмуртской Республики.

Направления транспортирования твердых коммунальных отходов в пределах Удмуртской Республики предусматривает деление республики на пять зон и предусматривает эксплуатацию только полигонов ТКО, включенных в ГРОРО.

МО «Игринский район» входит в первую зону направления транспортирования ТКО. В границах данной зоны действует 1 объект захоронения отходов, информация о котором представлена в таблице 1.1.4.1.

Таблица 1.1.4.1

Объекты захоронения отходов в первой зоне

№	Муниципальное образование	Эксплуатирующая организация	Местоположение
1	Якшур-Бодьинский район	ООО «Спецэкосервис»	в 7,6 км на юго-восток от села Якшур-Бодья

1.1.5. Парковочное пространство

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутриворотовые территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения. Согласно полученным

исходным данным в Игринском районе наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан. В настоящее время платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок, находящихся в муниципальной собственности, нет.

Постоянное хранение автотранспортных средств индивидуальных владельцев на территории района осуществляется преимущественно в одноэтажных боксовых и металлических гаражах, гаражах манежного типа, на открытых платных охраняемых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной жилой застройки. На районных территориях практически не реализуются современные методы хранения автотранспорта (многоярусные, подземные и встроенные гаражи).

Наиболее остро ощущается недостаток автостоянок у мест приложения труда (проходные промышленных предприятий). Зачастую для парковки легковых автомобилей работников крупных предприятий используются крайние полосы проезжих частей улиц и полосы озеленения.

1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Для обеспечения объективного подхода к дифференциации улиц и дорог, находящихся на территории Ижевской агломерации, выполнен анализ существующих нормативных документов, устанавливающих требования и подходы к классификации автомобильных дорог.

Основным нормативным документом, устанавливающим классификационные признаки автомобильных дорог в Российской Федерации, является Федеральный Закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. №257-ФЗ [1]. В соответствии со статьей 5 данного Закона первым классификационным признаком автомобильных дорог выступает их значение, по которому все автодорожные объекты подразделяются на:

1. автомобильные дороги федерального значения;
2. автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
3. автомобильные дороги местного значения;
4. частные автомобильные дороги.

Вторым классификационным признаком автомобильных дорог по Закону РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ выступает вид их разрешенного использования, по которому все автодорожные объекты подразделяются на:

- а) автомобильные дороги общего пользования;
- б) автомобильные дороги необщего пользования.

Третий классификационный признак автомобильных дорог по Закону РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ относится только к автодорожным объектам общего пользования и подразделяет их на классы в зависимости от совокупности условий проезда по автомобильным дорогам и доступа на них транспортных средств, в соответствии с которыми выделяют:

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

- автомагистрали;
- скоростные автомобильные дороги;
- обычные автомобильные дороги.

В соответствии с требованиями Закона РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ:

Правительство Российской Федерации утвердило:

- «Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» (Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации") [2], которые установили увязку класса автомобильных дорог (отражают совокупность условий проезда и доступа транспортных средств) с их возможными категориями (нормируют транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства):

- для класса автомобильных дорог «автомагистраль» устанавливается IA категория;
- для класса автомобильных дорог «скоростная автомобильная дорога» устанавливается IB категория;
- для класса автомобильных дорог «обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)» могут устанавливаться IV, II, III, IV и V категории.

Настоящие правила предписывают выполнять категорирование автомобильных дорог общего пользования в зависимости от: а) общего числа полос движения; б) ширины полосы движения; в) ширины обочины; г) наличия и ширины разделительной полосы; д) типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования исходя из положений «Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1

Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)				
	Категории автомобильной дороги						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Общее число полос движения, штук	4 и более		4	2	2	2	1

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)				
			Категории автомобильной дороги				
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Ширина полосы движения, м	3,75		3,5 - 3,75		3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
Ширина обочины (не менее), м	3,75		3,25 - 3,75	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
Ширина разделительной полосы, м	6	5		-			
Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях		допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще чем через 5 км		в одном уровне		
Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях					в одном уровне	
Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается не чаще чем через 5 км		допускается			
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7				

Примечания:

1. Ширина обочин автомобильной дороги на особо трудных участках горной местности, на участках, проходящих по особо ценным земельным угодьям, а также в местах с переходно-скоростными полосами и дополнительными полосами на подъём может составлять до 1,5 метра – для дорог IB, IV и II категорий и до 1 метра – для дорог III, IV и V категорий.

2. На автомобильных дорогах категории IV ширина разделительной полосы может быть равной 2 метрам (без учета ширины ограждения при наличии дорожных ограждений по оси дороги).

3. Максимальный уровень загрузки дороги движением определяется как отношение величины максимальной интенсивности движения к величине ее пропускной способности.

4. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с автомобильными и железными дорогами, при этом для указанного класса автомобильной дороги ширина полосы движения не должна быть менее 3,5 метра.

– Федеральная целевая программа (ФЦП) "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"

– Перечень поручений Правительства Российской Федерации №ДМ-П6-4620 от 03.08.2016г.; утверждён протоколом заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам №1 от 13.07.2016г.

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

15

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

- Поручения по вопросам реализации ФЦП. Протокол совещания у руководителя ФДА Р.В. Старовойта №23-р от 08.08.2016г.
- Поручения по вопросам реализации ФЦП. Протокол заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам Пр2 от 21.09.2016г.

Отраслевые нормативы

Отраслевым нормативным документом, регламентирующим требования в отношении улиц и дорог, расположенных в границах городских и сельских поселений, является СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» [4], в соответствии со статьей 11 которого, категорирование улиц и дорог следует выполнять исходя из анализа и оценки их основного назначения, выражаемого связями, обеспечиваемые данными объектами транспортной инфраструктуры. Согласно положений СП 42.13330.2011, вся сеть улиц и дорог городских и сельских поселений разделяется на три группы, каждая из которых включает в себя несколько категорий:

- группа «магистральные городские дороги» включает 2 категории: «скоростного движения»; «регулируемого движения»;
- группа «магистральные улицы общегородского значения» включает 4 категории: «непрерывного движения»; «регулируемого движения (2 класса)»; «районного значения»;
- группа «улицы и дороги местного значения» включает 4 категории: "улицы в зонах жилой застройки", "улицы в общественно-деловых и торговых зонах", "улицы и дороги в производственных зонах", "пешеходные улицы и площади".

СП 42.13330.2016 регламентирует принятие расчетных параметров улиц и дорог городов в соответствии со значениями, указанными в таблице 11.2 СП.

Для организации планирования, функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ижевской агломерации предлагается реализовать следующие корректировки и дополнения нормативной базы:

- Актуализировать Региональные нормативы градостроительного проектирования, применяемые на территории Удмуртской республики (далее по тексту – Закон о РНГП, УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Удмуртской республики от 16 июля 2012 года № 318). РНГП среди прочего определяет минимальные расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, установленные в отношении улично-дорожной сети города, устанавливает категорирование существующей и перспективной улично-дорожной сети населенных пунктов области.

Законом должны устанавливаться минимальные расчетные показатели улично-дорожной сети. Закон должен позволять однозначно идентифицировать все существующие улицы и дороги населенных пунктов Ижевской агломерации в полном соответствии с комплексом нормируемых

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

минимальных расчетных показателей, разрешать проблему четкого соответствия улиц и дорог одновременно и функциональному назначению, и техническим параметрам.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

2. Перспективы развития

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Социально-экономическое развитие муниципального образования регламентируется документами, перечисленными в табл. 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Перечень документов социально-экономического развития муниципального образования

Наименование документа	Утверждающий документ
Стратегия социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года	Закон Удмуртской Республики от 09.10.2009 г. №40-РЗ (с последующими изменениями)
План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 10.10.2014 г. №383 (с последующими изменениями)
О Прогнозе социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов	Распоряжение Правительства Удмуртской Республики от 31.10.2017 №1327-р
Государственная программа Удмуртской Республики «Создание условий для устойчивого экономического развития Удмуртской Республики»	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 15.04.2013 г. №161 (с последующими изменениями)
Инвестиционная стратегия Удмуртской Республики на период до 2025 года	Указ Главы Удмуртской Республики от 26.05.2014 г. №166 (с последующими изменениями)
Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»	Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 15.03.2013 г. №102 (с последующими изменениями)
Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности»	Постановление Правительства Удмуртской Республики от 20.05.2013 г. №201 (с последующими изменениями)
Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Игринский район» до 2025 года	Решение Совета депутатов муниципального образования «Игринский район» от 13.07.2017 №8-2
Прогноз социально-экономического развития Игринского района на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов	Постановление администрации МО «Игринский район» от 08.11.2017 №2235
Прогноз социально-экономического развития Игринского района на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов	Постановление администрации МО «Игринский район» от 09.11.2018 №1801

В табл. 2.1.2 представлены показатели прогноза социально-экономического развития на 2019 - 2021 годы муниципального образования «Игринский район».

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

18

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Таблица 2.1.2

Основные показатели Прогноза показателей социально-экономического развития Игринского района на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 год факт	2017 год факт	2018 год оценка	2019 год прогноз		2020 год прогноз		2021 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
1	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по полному кругу крупных и средних организаций производителей	млн. руб. в ценах соотв. лет	17922,1	19589,2	22352,2	22799,2	22866,3	22913,2	23323,6	23027,8	23790,1
	индекс промышленного производства	%	100,1	109,3	114,1	102	102,3	100,5	102	100,5	102
2	Объем валовой продукции сельского хозяйства	млн. руб. в ценах соотв. лет	1750,0	1813,0	1856,4	1930,6	1967,8	2007,8	2066,2	2088,1	2169,5
	темп роста в сопоставимых ценах	%	95,5	98,4	98,7	100,5	100,8	100,9	101,4	100,7	101,3
3	Розничный товарооборот (во всех каналах реализации)	млн. руб. в ценах соотв. лет	3865,8	4052,8	4174,4	4278,8	4362,2	4398,6	4567,3	4526,1	4786,5
	темп роста в сопоставимых ценах	%	92,7	100,7	98,9	98,4	100,5	99,3	100,8	98,9	100,6
4	Инвестиции в основной капитал за	млн. руб. в ценах	628,1	665,5	670	683,4	692,8	700,5	720,5	718,0	750,8

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

Изд.	
Кол.	
Лист	
№ док	
Подпись	
Дата	

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Изд	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 год факт	2017 год факт	2018 год оценка	2019 год прогноз		2020 год прогноз		2021 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
	счет всех источников финансирования	соотв. лет									
	в том числе:										
	инвестиции в основной капитал по крупным и средним организациям	млн. руб. в ценах соотв. лет	320,3	255,9	258,4	263,6	267,2	270,2	277,9	276,9	289,5
	темп роста в сопоставимых ценах	%	100,2	77,9	95,9	97,1	99,0	98,2	99,4	98,4	99,5
5	Номинальная начисленная средняя заработная плата одного работника по крупным и средним организациям (в среднем за период)	руб.	24631,2	27064,7	30322,9	31960	32021	33718	33846	35977	36182
6	Среднегодовая численность населения	тыс. чел.	36,94	36,66	36,32	35,97		35,65		35,32	
7	Среднесписочная численность работников предприятий (по крупным и средним организациям)	тыс. чел.	8,2	7,9	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
8	Численность зарегистрированных безработных на конец года	тыс. чел.	163	142	121	160		160		160	

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016 год факт	2017 год факт	2018 год оценка	2019 год прогноз		2020 год прогноз		2021 год прогноз	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
9	Уровень зарегистрированной безработицы от трудоспособного населения в трудоспособном возрасте	%	0,84	0,73	0,65	0,86		0,86		0,86	
10	Количество малых предприятий, в том числе микропредприятий - всего	единиц	217	244	245	245		245		245	

Источник: Прогноз показателей социально-экономического развития муниципального образования «Игринский район» на 2019 - 2021 годы

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

21

Лист

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

23

Градостроительное развитие в первую очередь регламентируется схемой территориального планирования Удмуртской Республики, схемой территориального планирования муниципального района, а также генеральными планами поселений, входящих в состав района (табл. 2.1.3).

Таблица 2.1.3

Перечень документов территориального планирования

Муниципальное образование	Наименование документа	Утверждающий документ
Удмуртская Республика	Схема территориального планирования	Постановление Правительства Удмуртской Республики №179 от 30.05.2011. Постановлением Правительства Удмуртской Республики № 65 от 15.03.2018 в СТП были внесены изменения
Игринский район	Схема территориального планирования	Решение Совета депутатов МО "Игринский район" № 10-8 от 13.12.2012
Беляевское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов муниципального образования "Беляевское" №18-2 от 28.08.2013
Зуриновское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов муниципального образования "Зуриновское" №53.1 от 02.03.2012
Игринское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов муниципального образования "Игринское" №22.1 от 29.10.2014
Кабачигуртское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов МО "Кабачигуртское" №9.4 от 13.12.2012
Комсомольское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов муниципального образования "Комсомольское" №58-2 от 09.11.2012
Кушынское сельское поселение	Генеральный план	-
Лозинское сельское поселение	Генеральный план	проект
Лозо-Люкское сельское поселение	Генеральный план	-
Лонки-Ворцинское сельское поселение	Генеральный план	проект
Мужберское сельское поселение	Генеральный план	-
Новозятцинское сельское поселение	Генеральный план	-
Сепское сельское поселение	Генеральный план	-
Сундурское сельское поселение	Генеральный план	Распоряжение Правительства Удмуртской Республики №1133-р от 23.08.2017
Факельское сельское поселение	Генеральный план	-
Чутырское сельское поселение	Генеральный план	Решение Совета депутатов муниципального образования "Чутырское" №9.4 от 14.12.2012

2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе

2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов, которые необходимо рассматривать в увязке друг с другом.

К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустраивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;
- дефицит мест труда в пригородной территории Ижевской агломерации, а также ограниченный выбор сфер деятельности, по сравнению с рынком труда столицы региона;
- стоимость жилой недвижимости в приграничных муниципальных образованиях в среднем дешевле, чем в Ижевске, что делает их привлекательными для покупки жителями Ижевска и смены места жительства, но не места работы;
- отставание в обеспечении населения пригородных территорий Ижевской агломерации культурно-досуговыми объектами, что вынуждает жителей данных территорий пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта;
- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Ижевске, которые посещают как жители города, так и жители пригородных территорий;
- дефицит мест отдыха в границах Ижевска, а также расположение садово-дачных участков жителей Ижевска на пригородных территориях, формирует передвижение жителей Ижевска за границы города с рекреационными целями.

В целом для территории Ижевской агломерации на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению «центр-периферия», т.е. населения пригородных территории в Ижевск; населения «спальных районов» в центр города и обратно. В то же время в зависимости от специфики территории могут прослеживаться и иные тенденции, однако их доля в общей структуре передвижения населения значительно уступает.

2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации, динамики показателя в предыдущие годы и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения.

Прогноз уровня автомобилизации в Удмуртской Республике и Игринском муниципальном районе выполнен на основе данных Автостата о парке легковых автомобилей в 2018 году.

Уровень автомобилизации к 2041 году возрастет в Удмуртской Республике в 1,6 раза до 445 автомобилей на 1000 человек, в Игринском районе уровень автомобилизации достигнет 455 автомобилей на 1000 чел. населения (табл. 2.2.2.1).

Таблица 2.2.2.1

Прогноз уровня автомобилизации, авт. на 1000 чел. населения

Территория	2018	2023	2029	2041	2041/2018
Удмуртская Республика	285	330	370	445	1,6
Игринский район	300	320	380	455	1,5

2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;
- зоны жилой застройки;
- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);
- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);
- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.);
- предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров);
- объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых бытовых отходов (ТБО), мусороперерабатывающие заводы);
- и т.д.

Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения – это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки.

Характер грузовых перевозок значительно зависит от объемов и видов перевозимых грузов, географии перевозок, а также сроков поставок: от данных характеристик зависит выбор видов транспорта, которыми будут перевозиться грузы. Например, наиболее дешевые виды грузов (например, строительные) целесообразно перемещать большими партиями на большие расстояния, используя такие виды транспорта, как железная дорога, речной и морской виды транспорта, однако перемещение данных видов грузов на малые расстояния и небольшими партиями (подвозка к строительным площадкам и т.д.) выполняется в большинстве случаев автомобильным транспортом. Перевозка грузов с высокой стоимостью чаще всего ведется автотранспортом. Также при перевозке важно учитывать характеристику (физические, химические свойства и т.д.) грузов, например, срок застывания бетона - два-три часа, в процессе перевозки состав должен постоянно перемешиваться; при транспортировке битума, асфальта, большинства продуктов питания, необходимо соблюдение температурного режима, легко бьющиеся грузы также принято возить автотранспортом.

Таким образом, прогноз объемов перевозок грузов зависит от изменения:

- объемов и структуры производимой на территории муниципального образования продукции сельского хозяйства, промышленности;
- объемов строительства на территории муниципального образования;

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

- объемов потребления населением различной продукции;
- объемов отходов, формируемых производством, строительной и иными отраслями экономики, а также населением;
- объемов межмуниципальных, региональных, межрегиональных и международных грузоперевозок.

2.3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий

2.3.1. Организация дорожного движения

Совершенствование организации дорожного движения включает в себя целый комплекс мероприятий по организации дорожного движения, а именно:

- формирование проектов, программ и моделей улично-дорожной сети;
- реконструкция УДС с целью приведения ее к требованиям нормативных документов такие как реконструкция остановок общественного транспорта, перенос пешеходных переходов;
- оптимизация режимов работы светофоров;
- устранение «дорожных ловушек», устранение противоречий, несоответствий на некоторых участках УДС, которые неоднозначно трактуют участники дорожного движения.

Основными направлениями по устранению перегрузки дорожной сети являются:

- паспортизация улично-дорожной сети;
- строительство и реконструкция дорог, светофоров, остановок общественного транспорта и т.д.;
- внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;
- локальное расширение проезжей части в местах скопления автотранспорта;
- развитие системы АСУДД и подключения к ней новых светофорных объектов;
- совершенствование системы пассажирских перевозок за счет развития сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом.

Предлагаемые мероприятия представлены в таблице 2.3.1.1 и на рисунке 2.3.1.1.

Таблица 2.3.1.1

Перечень мероприятий по развитию светофорного регулирования

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Строительство светофорного объекта в п. Игра на пересечении М-7 – Красная ул.	2019-2021	+	



Рисунок 2.3.1.1. Мероприятия по развитию светофорного регулирования

2.3.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Целью внедрения ИТС является повышение эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работ светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

1. Выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных.
2. Выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

3. Выполнить мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании и усовершенствовании аппаратной базы ЦУД.

На заключительных этапах предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту КУ реализовано. Взяв эти планы КУ за основу, выполнить работы по организации сетевого адаптивного управления светофорными объектами на всей УДС муниципального образования.

В конечном итоге целью реализации указанных мероприятий является разработка центральной системы, основанной на управлении движением транспорта по данным, получаемым от математической транспортной модели в режиме on-line. Основные принципы работы системы:

- получение в непрерывном режиме объективных данных от расставленных на УДС детекторов;
- автоматическая обработка всего спектра получаемых данных;
- расчет оптимального режима работы светофорных объектов;
- передача выбранных режимов работы светофорных объектов непосредственно к дорожным контроллерам в адресах.

Анализ существующей ситуации и прогнозных сценариев развития показал, что развитие АСУДД и ИТС в полном объеме в Игринском районе на расчетный период не требуется.

2.3.3. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- совершенствование организации дорожного движения;
- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- модернизация светофорных объектов;
- строительство надземных пешеходных переходов;
- сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- установка дорожных знаков на опасных участках дорог.
- устройство освещения на УДС;
- развитие системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.3.3.1 и на рисунке 2.3.3.1.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 2.3.3.1

Перечень мероприятий по устранению помех движению

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Устройство освещения в п. Игра на Парковой ул. от Красноармейской ул. до Дёповской ул.	2019-2021	+	
2	Устройство освещения в п. Игра на Кооперативной ул. от Дёповской ул. до ул. Победы	2019-2021	+	
3	Устройство освещения в с. Зура на ул. Стрелкова	2019-2021	+	
4	Устройство освещения в с. Зура на ул. Ленина	2019-2021	+	
5	Устройство освещения в с. Зура на Пролетарской ул.	2019-2021	+	
6	Устройство освещения в д. Нязь-Ворцы на Юбилейной ул.	2019-2021	+	
7	Устройство освещения в д. Ляльшур на Советской ул.	2019-2021	+	
8	Устройство освещения в с. Чутырь, на Советской ул.	2019-2021	+	
9	Устройство освещения в с. Новые Зятцы на ул. Заря	2019-2021	+	
10	Устройство освещения в с. Новые Зятцы на Центральной ул.	2019-2021	+	
11	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД в с. Чутырь, на Советской ул. (М-7, км 245+00)	2019-2021	+	
12	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД в д. Бачкеево на а/д Игра-Селты-Сюмси, км 9+00	2019-2021	+	
13	Ограничение максимальной скорости движения 40 км/ч в п. Игра на участке ул. Победы и Кооперативной ул. от Пионерской ул. до ул. Ленина	2019-2021	+	
14	Ограничение максимальной скорости движения 40 км/ч в п. Игра на участке Кооперативной ул. и Парковой ул. от Октябрьской ул. до Лесной ул.	2019-2021	+	

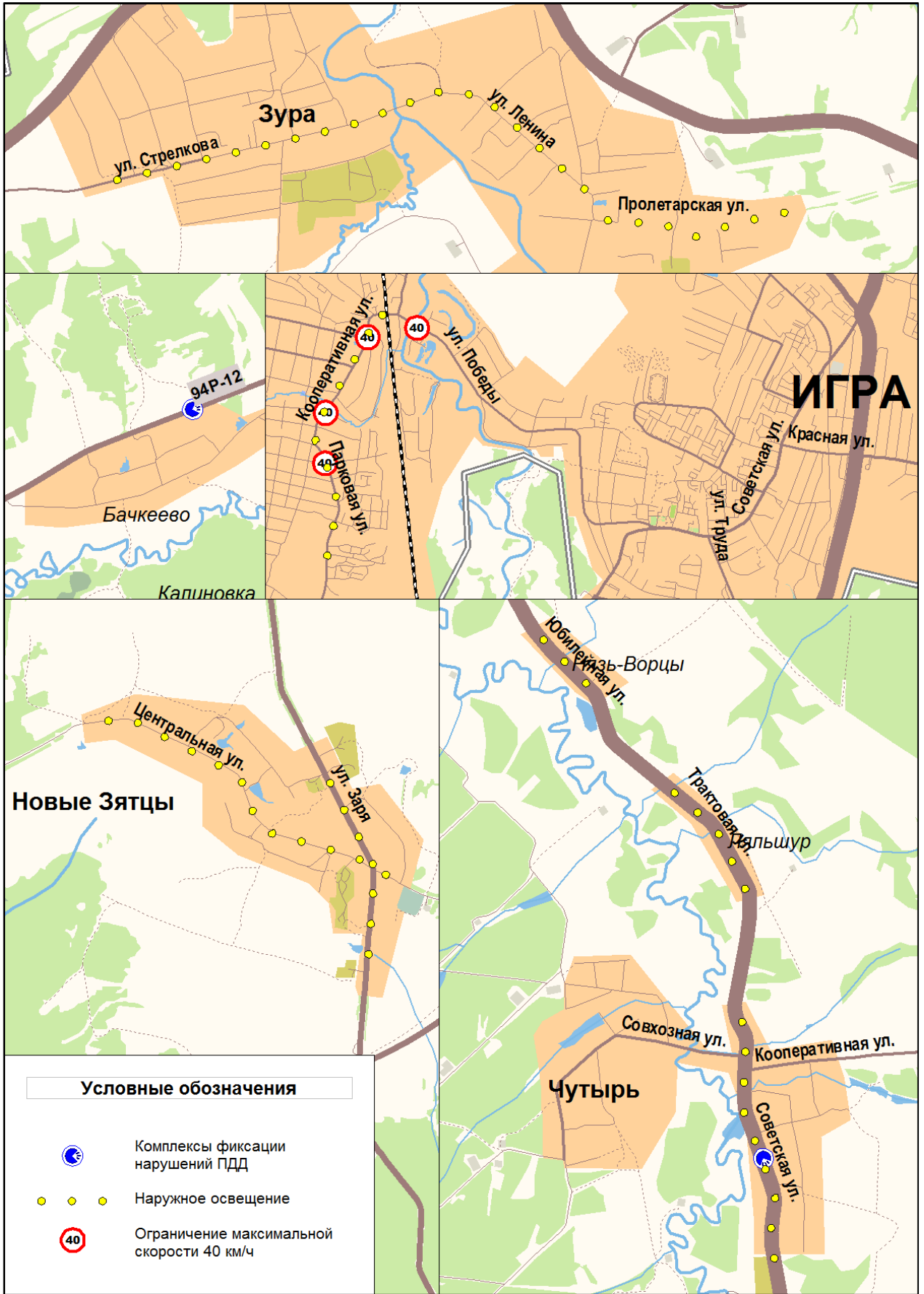


Рисунок 2.3.3.1. Мероприятия по устранению помех движению

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

2.3.4. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования

Игринский район располагается в центральной части Удмуртской Республики, располагаясь севернее г. Ижевска. Внутри поселка Игра проходит Федеральная автомобильная дорога М7. С севера на юг город разделяет железнодорожная ветка, проходящая через весь район. Через Игринский район проходит большое количество межмуниципальных маршрутов Ижевского, Сарапульского и других направлений.

Автобусная сеть внутриобластных маршрутов на территории района хорошо развита. Ею обслуживаются все населенные пункты с числом жителей более 140 чел.

Автостанция находится на удалении от железнодорожного вокзала, однако они связаны тремя внутриселковыми маршрутами, работающими с низкими интервалами движения. Автостанция находится в удовлетворительном состоянии, поэтому на период до 2021 г. целесообразно осуществить ее ремонт.

Таким образом, район может стать лидером по развитию транспорта общего пользования в Удмуртской Республике и «полигоном» для отработки новых транспортных технологий. В частности, предлагается реализовать в районе систему заказных автомобильных перевозок в населенные пункты с малых количеством жителей.

В Игринском муниципальном районе на период 2022-23 гг. запланированы мероприятия по повышению информирования пассажиров. Будет разработан Веб-ресурс для мониторинга работы пассажирского транспорта общего пользования на линии, просмотра актуальных расписаний движения, другие мероприятия.

В Игринском муниципальном районе по результатам реализации мероприятий краткосрочной перспективы удастся добиться высокого качества транспортного обслуживания. Из 30 населенных пунктов с количеством жителей более 140 чел., все населенные пункты будут иметь доступ к маршрутам регулярных перевозок. Остальные населенные пункты предлагается обслуживать по принципу заказных перевозок. На долгосрочную перспективу основной задачей будет сохранение всех действующих маршрутов, контроль за соблюдением интервалов движения, своевременное и планомерное обновление остановочных пунктов.

На период до 2041 г. предлагается перенос автостанции Игра в район действующей железнодорожной станции для формирования ТПУ «Игринский».

2.3.5. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура

В настоящее время изменение существующей сети маршрутов движения грузового транспорта не планируется. В случае сохранения существующей ситуации в системе объектов грузопоглощения и грузогенерации необходимость в изменениях в маршрутах движения грузового транспорта отсутствует.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по

развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

2.3.6. *Велосипедная инфраструктура*

Стратегическое планирование в зависимости от этапа развития велосипедного движения в районе должно решать различные цели: от задачи сделать езду на велосипеде возможной до привлечения и удержания новых пользователей. То есть на начальном этапе больше внимания уделяется велосипедной инфраструктуре, затем продвижению и рекламе.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

Проектирование велосипедной инфраструктуры необходимо начинать с определения потребностей в велосипедных перемещениях на основании данных статистики или социологического исследования. После определения уровня спроса, выбираются районы с высоким потенциалом для развития.

Реализация стратегии развития начинается с масштаба микрорайона с постепенным наращиванием сети веломаршрутов, улучшением связности и качества велосипедной инфраструктуры. То есть в начале создается сеть для локальных перемещений внутри района, такое решение позволяет привлечь большое количество пользователей, чем отдельные элементы велосипедной инфраструктуры, разбросанные по всему городу и создание протяженных маршрутов для дальних поездок.

После создания условий для движения велосипедистов в одном или нескольких микрорайонах создаются магистральные велосипедные маршруты, которые обеспечивают связь между районами с целью использования велосипеда для более дальних поездок. Обычно такие маршруты прокладываются вдоль магистральных улиц, на этом этапе особое внимание уделяется пересечению проезжих частей.

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5-10 км, в связи с чем, необходимо отметить, что велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижения на велосипеде должны быть безопасными, комфортными, удобными и оптимальными в плане маршрутов. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта.

Проектирование велосипедной инфраструктуры следует осуществлять в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

– Региональные нормативы градостроительного проектирования, применяемые на Территории проектирования.

Развитие велосипедной инфраструктуры и использование велосипеда как постоянного вида транспорта рассматривается в различных странах мира и является частью социальной, экономической и здравоохранительной политики.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.3.6.1 и на рисунке 2.3.6.1.

Таблица 2.3.6.1

Перечень мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации Игринского района, п. Игра, Советская ул., 29	2019-2021	+	
2	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Факельское, с. Факел, ул. Кирова, 38	2019-2021	+	
3	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Кибачигуртское, д. Кибачигурт, Молодежная ул., 14	2019-2021	+	
4	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Лозо-Люкское, д. Лозо-Люк, Молодежная ул., 1	2019-2021	+	
5	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Зуринское, с. Зура, ул. Ленина, 36	2019-2021	+	
6	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Сундурское, д. Сундур, Сельская ул., 1	2019-2021	+	
7	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Сепское, д. Сеп, ул. Труда, 51	2019-2021	+	
8	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Беляевское, д. Беляевское, Центральная ул., 3	2019-2021	+	
9	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Лонки-Ворцинское, д. Лонки-Ворцы, ул. Кирова, 38	2019-2021	+	
10	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Мужберское, д. Мужбер, ул. Вепреевых, 2	2019-2021	+	
11	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Комсомольское, д. Комсомолец, Парковая ул., 2	2019-2021	+	
12	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Кушьяинское, с. Кушья, Советская ул., 2	2019-2021	+	
13	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Чутырское, с. Чутырь, Совхозная ул., 26	2019-2021	+	
14	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Лозинское, с. Лоза, Советская ул., 1	2019-2021	+	
15	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Новозятцинское, с. Новые Зятцы, Центральная ул. 40	2019-2021	+	

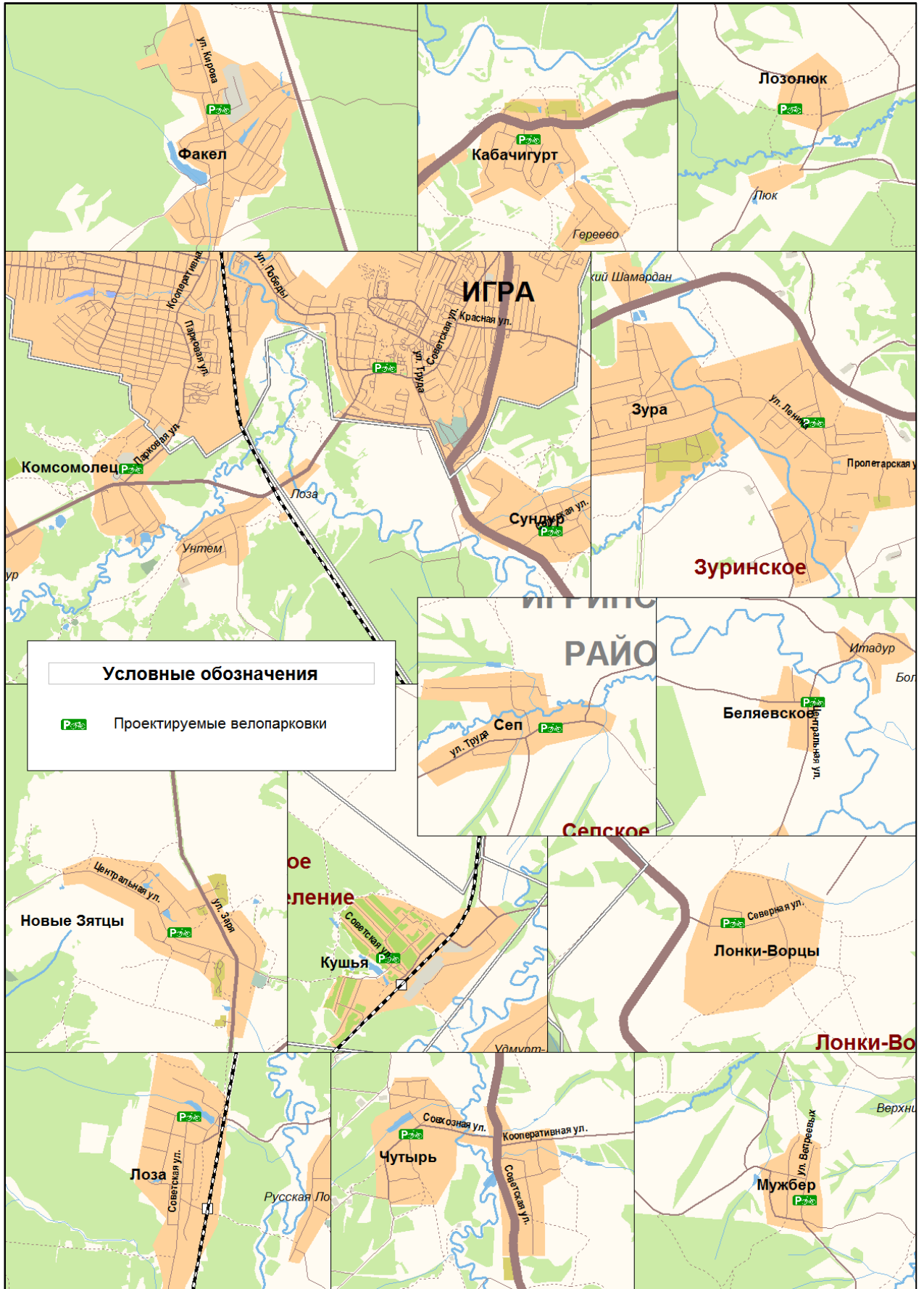


Рисунок 2.3.6.1. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2.3.7. Пешеходная инфраструктура

Основными мероприятиями по сохранению и развитию существующей пешеходной инфраструктуры является ремонт пешеходных зон, скверов, площадей, парков.

Кроме того, с целью улучшения пешеходной инфраструктуры предусматривается выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия тротуаров, расширение узких тротуаров, внутривороних территорий, асфальтирование тропиной сети на дворовых территориях, а также строительство тротуаров вдоль дорог регионального и межмуниципального значения, при наличии соответствующей возможности, разработка единой системы навигации.

Также важным направлением является повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, поручней, «направляющих линий» для слепых, тактильных покрытий, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям, установка подъемников и лифтов).

Для увеличения безопасности пешеходов, рекомендуется организация пешеходных переходов и ИДН возле всех школ района. Организация пешеходных дорожек на пути движения детей в школы.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.3.7.1 и на рисунке 2.3.7.1.

Таблица 2.3.7.1**Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры**

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Устройство пешеходного перехода в п. Игра на перекрестке Советская ул. – М-7	2019-2021	+	
2	Устройство пешеходного перехода в с. Чутырь на перекрестке Советская ул. – Совхозная ул.	2019-2021	+	
3	Устройство тротуара в п. Игра на ул. Победы от ул. Дзержинского до Пионерской ул.	2019-2021	+	
4	Устройство тротуара в п. Игра на Кооперативной ул. от ул. Матросова до Деповской ул.	2019-2021	+	
5	Устройство тротуара в п. Игра на Парковой ул. от Деповской ул. до Красноармейской ул.	2019-2021	+	
6	Устройство тротуара в с. Чутырь на Кооперативной ул.	2019-2021	+	
7	Устройство тротуара в с. Чутырь на Советской ул.	2019-2021	+	
8	Устройство тротуара в с. Чутырь на Совхозной ул.	2019-2021	+	

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

34

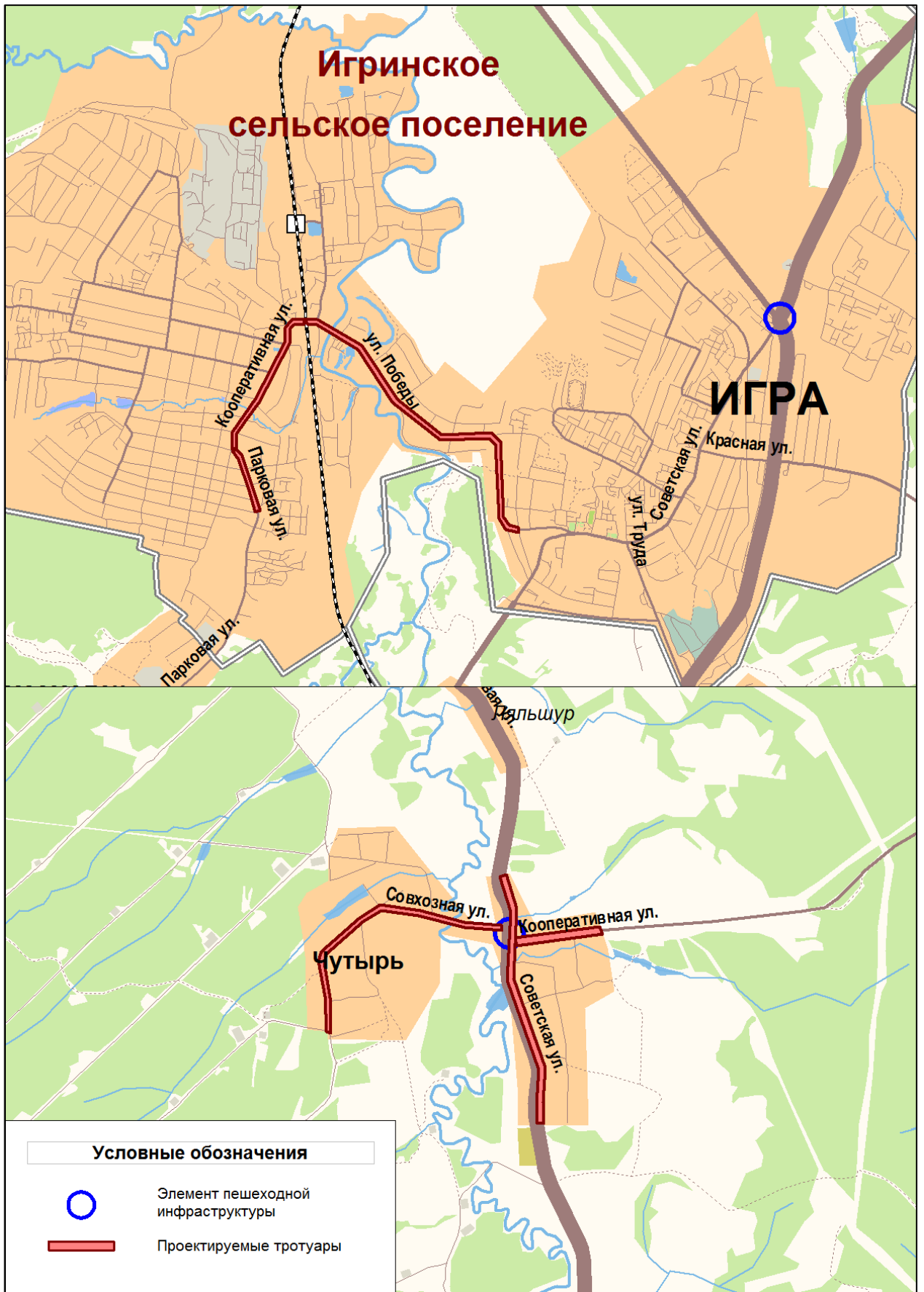


Рисунок 2.3.7.1. Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

2.3.8. Парковочное пространство

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах Игринского района предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

1. Изменение нормативно-правовой базы (при необходимости).
2. Упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки.
3. Запрет остановки транспортных средств на выделенных полосах для общественного транспорта вне специальных зон (при наличии выделенных полос).
4. Предложения по запрету парковки на отдельных элементах УДС в границах муниципального образования.
5. Строительство внеуличных парковок.

На территории района необходимость спецстоянок отсутствует.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.3.8.1 и на рисунке 2.3.8.1.

Таблица 2.3.8.1

Перечень мероприятий по развитию парковочного пространства

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1	Устройство парковки, прилегающей к УДС, на 200 мест в п. Игра на Советской ул. от Милиционной ул. до ул. Труда	2019-2021	+	
2	Устройство парковки на 50 мест, п. Игра, Советская ул., 111	2019-2021	+	
3	Устройство парковки на 50 мест у Администрации Игринского района, п. Игра, Советская ул., 29	2019-2021	+	
4	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Факельское, с. Факел, ул. Кирова, 38	2019-2021	+	
5	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Кибачигуртское, д. Кибачигурт, Молодежная ул., 14	2019-2021	+	
6	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Лозо-Люкское, д. Лозо-Люк, Молодежная ул., 1	2019-2021	+	
7	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Зуринское, с. Зура, ул. Ленина, 36	2019-2021	+	
8	Устройство парковки на 20 мест у Администрации МО Сундурское, д. Сундур, Сельская ул., 1	2019-2021	+	
9	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Сепское, д. Сеп, ул. Труда, 51	2019-2021	+	
10	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Беляевское, д. Беляевское, Центральная ул., 3	2019-2021	+	
11	Устройство парковки на 20 мест у Администрации МО Лонки-Ворцинское, д. Лонки-Ворцы, ул. Кирова, 38	2019-2021	+	

12	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Мужберское, д. Мужбер, ул. Вепреевых, 2	2019-2021	+	
13	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Комсомольское, д. Комсомолец, Парковая ул., 2	2019-2021	+	
14	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Кушбинское, с. Кушья, Советская ул., 2	2019-2021	+	
15	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Чутырское, с. Чутырь, Совхозная ул., 26	2019-2021	+	
16	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Лозинское, с. Лоза, Советская ул., 1	2019-2021	+	
17	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Новозятцинское, с. Новые Зятцы, Центральная ул. 40	2019-2021	+	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

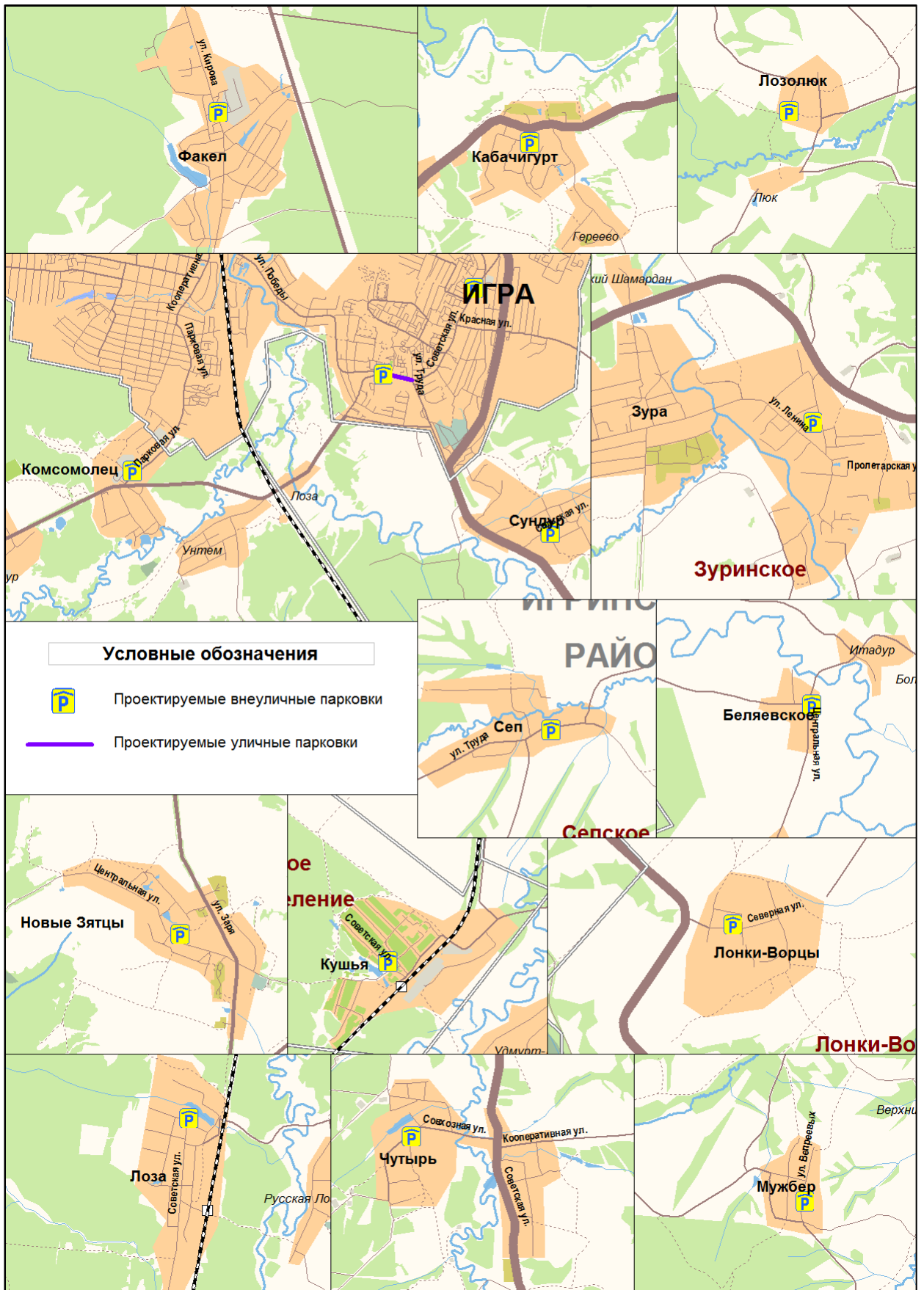


Рисунок 2.3.8.1. Мероприятия по развитию парковочного пространства

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

2.3.9. Объекты дорожного сервиса

Размещение, номенклатура и мощность объектов дорожного сервиса зависят от многих факторов: интенсивности и состава движения, степени хозяйственного освоения района проложения автодороги, дальности поездок и скорости движения на маршруте, характера функций сооружений и их привлекательности.

При формировании мероприятий, по развитию объектов дорожного сервиса, необходимо учитывать технические параметры их расположения и обустройства.

Автозаправочные станции необходимо размещать в придорожных полосах на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м не ближе 250 м от железнодорожных переездов и не ближе 1000 м от мостовых переходов. Минимальную мощность автозаправочных станций (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Автозаправочные станции должны быть оборудованы торговыми павильонами для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, площадками для остановки транспортных средств, туалетами и мусоросборниками.

Гостиницы, мотели, кемпинги необходимо располагать вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы. Вместимость гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования определяют с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров для гостиницы (мотеля) и 10 спальных мест для кемпинга). Гостиницы (мотели) должны быть оборудованы пунктами питания, туалетами, прачечными, душевыми кабинами и мусоросборниками.

Станции технического обслуживания (СТО), размещают с учетом расстояния между ними и интенсивности движения на автомобильных дорогах. Число постов СТО при интенсивности свыше 1000 до 2000 ед/сут равняется 1-3 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 2000 до 3000 ед/сут равняется 2-5 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 3000 до 5000 ед/сут равняется 3-6 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 5000 до 7000 ед/сут равняется 2-5 с двусторонним размещением. При интенсивности свыше 7000 до 20 000 ед/сут равняется 3-8 с двусторонним размещением.

СТО на автомобильных дорогах общего пользования должны быть оборудованы парковками для транспортных средств с расчетной вместительностью, туалетами и мусоросборниками.

Площадки отдыха необходимо располагать не ближе 1 км от населенных пунктов. На автомобильных дорогах категории I площадки отдыха должны устраиваться с обеих сторон автомобильной дороги. Площадки отдыха должны оборудоваться столами и скамейками для отдыха и приема пищи, парковками для транспортных средств, туалетами и мусоросборниками. Для повышения безопасности дорожного движения площадки отдыха следует отделять от проезжей части разделительной полосой.

Автобусные остановки размещают на дорогах IA категории вне пределов земляного полотна. Расстояние между остановочными пунктами должно быть не менее 5,0 км. Съезды к

3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий

Оценка объемов, источников финансирования

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ (МДС 81-35.2004).

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2017 гг. в РФ, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

Расчеты стоимости проектных работ выполнены на основе:

- нормативно-правовых документов, в том числе:
- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 №СК-3743/02);
- СБЦП 81–2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 г. №140/пр);
- СБЦП – 2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства», Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 №260) и т.д.;
- сведений о доле затрат, направляемых на проектно-изыскательские работы, из общего объема затрат по сводному сметному расчету;
- других методов.

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- материалы, полученные по запросам в органах управления автомобильными дорогами и т.д.;
- сведения, полученные с сайта Госзакупок (<http://zakupki.gov.ru/>);
- наработанные Инженерной группой «Стройпроект» материалы.

Источниками финансирования мероприятий являются:

для объектов местного значения:

- средства бюджета муниципального образования;
- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики, передаваемые в бюджет муниципального образования;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования;

- прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения; внебюджетные частные средства);
- для объектов регионального значения:*
- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Удмуртской Республики;
- прочие источники.

Стоимость мероприятий по организации дорожного движения составляет 105,96 млн руб. Стоимость по мероприятиям представлена в разделе 4 «Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий».

Оценка эффективности мероприятий

Комплексная схема организации дорожного движения предполагает реализацию перечня различных мероприятий, требующих больших объемов инвестиций, в связи с чем возникает необходимость в принятии обоснованных решений о распределении средств между ними.

Общественная значимость реализации мероприятий определяется на основе расчета социально-экономической эффективности, которая учитывает последствия строительства, реконструкции объектов с точки зрения интересов населения и хозяйственного комплекса территории.

Определение социально-экономической эффективности реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры производится путем сравнения общественных (народохозяйственных) затрат и результатов, которые будут иметь место на транспорте и в нетранспортных отраслях народного хозяйства в случае реализации мероприятий (ситуация «с проектом»), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (ситуация «без проекта»).

Оценка социально-экономической эффективности выполняется на основе положений, изложенных в «Методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов» (2-ая редакция, 2000 г.).

Также при подготовке данного раздела используются:

- ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;
- «Методика расчета размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Порядок ее взимания и пересмотра. Определение потребительского спроса»;
- Разработка методик и стандартов для объектов транспортной инфраструктуры: пешеходного и велосипедного движения (ФГБОУ высшего образования МАДИ);
- «Методики по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории крупнейших городов» (ОАО «НИИАТ»);

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

- «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 года №АМ-23-р (ред. от 14.07.2015).

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий оценивается на основе расчетных значений следующих показателей:

- чистый дисконтированный доход (ЧДД, NPV) (для признания проекта эффективным должен быть больше нуля);
- индекс доходности (PI) (должен быть больше единицы);
- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) (не должна превышать ставку дисконтирования).

Непосредственно для расчета эффектов используются следующие данные моделирования транспортных потоков:

- интенсивность движения;
- скорость движения индивидуального и общественного транспорта;
- средняя дальность поездки на общественном и индивидуальном транспорте;
- структура транспортного потока.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

4. Предложения по разработке, внесению изменений в разработанные КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики

До момента разработки настоящей документации КСОДД Игринского муниципального района подобных документов на территории района не разрабатывалось.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1

Мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт	Стоимость, млн. р.
1. Мероприятия по изменению существующей организации дорожного движения								
1.1	Строительство светофорного объекта в п. Игра на пересечении М-7 – Красная ул.	2019-2021	+				4	8,0
2. Мероприятия по устранению помех движению								
2.1	Ограничение максимальной скорости движения 40 км/ч в п. Игра на участке ул. Победы и Кооперативной ул. от д. 150 на ул. Победы до ул. Ленина	2019-2021	+				10 зн.	0,06
2.2	Ограничение максимальной скорости движения 40 км/ч в п. Игра на участке Кооперативной ул. и Парковой ул. от Октябрьской ул. до Лесной ул.	2019-2021	+				10 зн.	0,06
3. Мероприятия по устройству наружного освещения								
3.1	Устройство освещения в п. Игра на Парковой ул. от Красноармейской ул. до Дёповской ул.	2019-2021	+		0,5			1,13
3.2	Устройство освещения в п. Игра на Кооперативной ул. от Дёповской ул. до ул. Победы	2019-2021	+		1,0			2,27
3.3	Устройство освещения в с. Зура на ул. Стрелкова	2019-2021	+		2,1			4,76
3.4	Устройство освещения в с. Зура на ул. Ленина	2019-2021	+		1,8			4,08
3.5	Устройство освещения в с. Зура на Пролетарской ул.	2019-2021	+		1,3			2,95
3.6	Устройство освещения в д. Нязь-Ворцы на Юбилейной ул.	2019-2021	+		0,7			1,59
3.7	Устройство освещения в д. Ляльшур на Советской ул.	2019-2021	+		0,8			1,81
3.8	Устройство освещения в с. Чутырь, на Советской ул.	2019-2021	+		1,7			3,85
3.9	Устройство освещения в с. Новые Зятцы на ул. Заря	2019-2021	+		1,0			2,27

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт	Стоимость, млн. р.
3.10	Устройство освещения в с. Новые Зятцы на Центральной ул.	2019-2021	+		2,4			5,44

4. Мероприятий по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением

4.1	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД в с. Чутырь, на Советской ул. (М-7, км 245+00)	2019-2021	+				2	6,0
4.2	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД в д. Бачкеево на а/д Игра-Селты-Сюмси, км 9+00	2019-2021	+				2	6,0

5. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

5.1	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации Игринского района, п. Игра, Советская ул., 29	2019-2021	+					0,06
5.2	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Факельское, с. Факел, ул. Кирова, 38	2019-2021	+					0,06
5.3	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Кибачигуртское, д. Кибачигурт, Молодежная ул., 14	2019-2021	+					0,06
5.4	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Лозо-Люкское, д. Лозо-Люк, Молодежная ул., 1	2019-2021	+					0,06
5.5	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Зуринское, с. Зура, ул. Ленина, 36	2019-2021	+					0,06
5.6	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Сундурское, д. Сундур, Сельская ул., 1	2019-2021	+					0,06
5.7	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Сепское, д. Сеп, ул. Труда, 51	2019-2021	+					0,06
5.8	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Беляевское, д. Беляевское, Центральная ул., 3	2019-2021	+					0,06
5.9	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Лонки-Ворцинское, д. Лонки-Ворцы, ул. Кирова, 38	2019-2021	+					0,06

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт	Стоимость, млн. р.
5.10	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Мужберское, д. Мужбер, ул. Вепреевых, 2	2019-2021	+					0,06
5.11	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Комсомольское, д. Комсомолец, Парковая ул., 2	2019-2021	+					0,06
5.12	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Кушнинское, с. Кушья, Советская ул., 2	2019-2021	+					0,06
5.13	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Чутырское, с. Чутырь, Совхозная ул., 26	2019-2021	+					0,06
5.14	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Лозинское, с. Лоза, Советская ул., 1	2019-2021	+					0,06
5.15	Устройство велопарковки на 10 мест у Администрации МО Новозятцинское, с. Новые Зятцы, Центральная ул. 40	2019-2021	+					0,06

6. Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

6.1	Устройство пешеходного перехода в п. Игра на перекрестке Советская ул. – М-7	2019-2021	+					0,16
6.2	Устройство пешеходного перехода в с. Чутырь на перекрестке Советская ул. – Совхозная ул.	2019-2021	+					0,16
6.3	Устройство тротуара в п. Игра на ул. Победы от ул. Дзержинского до Пионерской ул.	2019-2021	+		2,3			10,70
6.4	Устройство тротуара в п. Игра на Кооперативной ул. от ул. Матросова до Дёповской ул.	2019-2021	+		1,0			4,65
6.5	Устройство тротуара в п. Игра на Парковой ул. от Дёповской ул. до Красноармейской ул.	2019-2021	+		0,5			2,33
6.6	Устройство тротуара в с. Чутырь на Кооперативной ул.	2019-2021	+		0,6			2,79
6.7	Устройство тротуара в с. Чутырь на Советской ул.	2019-2021	+		1,6			7,44
6.8	Устройство тротуара в с. Чутырь на Совхозной ул.	2019-2021	+		2,0			9,30

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт	Стоимость, млн. р.
-------	-------------	-----------------	-----	-----	-------------------	-------------	------------	--------------------

7. Мероприятия по развитию парковочного пространства

7.1	Устройство парковки, прилегающей к УДС, на 200 мест в п. Игра на Советской ул. от Милиционной ул. до ул. Труда	2019-2021	+					6,93
7.2	Устройство парковки на 50 мест, п. Игра, Советская ул., 111	2019-2021	+					1,73
7.3	Устройство парковки на 50 мест у Администрации Игринского района, п. Игра, Советская ул., 29	2019-2021	+					1,73
7.4	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Факельское, с. Факел, ул. Кирова, 38	2019-2021	+					0,52
7.5	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Кибачигуртское, д. Кибачигурт, Молодежная ул., 14	2019-2021	+					0,35
7.6	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Лозо-Люкское, д. Лозо-Люк, Молодежная ул., 1	2019-2021	+					0,35
7.7	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Зуринское, с. Зура, ул. Ленина, 36	2019-2021	+					0,52
7.8	Устройство парковки на 20 мест у Администрации МО Сундурское, д. Сундур, Сельская ул., 1	2019-2021	+					0,69
7.9	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Сепское, д. Сеп, ул. Труда, 51	2019-2021	+					0,52
7.10	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Беляевское, д. Беляевское, Центральная ул., 3	2019-2021	+					0,52
7.11	Устройство парковки на 20 мест у Администрации МО Лонки-Ворцинское, д. Лонки-Ворцы, ул. Кирова, 38	2019-2021	+					0,69
7.12	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Мужберское, д. Мужбер, ул. Вепреевых, 2	2019-2021	+					0,52
7.13	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО	2019-2021	+					0,52

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

47

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт	Стоимость, млн. р.
	Комсомольское, д. Комсомолец, Парковая ул., 2							
7.14	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Кушьянское, с. Кушья, Советская ул., 2	2019-2021	+					0,35
7.15	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Чутырское, с. Чутыр, Совхозная ул., 26	2019-2021	+					0,52
7.16	Устройство парковки на 10 мест у Администрации МО Лозинское, с. Лоза, Советская ул., 1	2019-2021	+					0,35
7.17	Устройство парковки на 15 мест у Администрации МО Новозятцинское, с. Новые Зятцы, Центральная ул. 40	2019-2021	+					0,52
Итого								105,96

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/5-КСОДД-2-ПЗ

Лист

48